

(12) МЕЖДУНАРОДНАЯ ЗАЯВКА, ОПУБЛИКОВАННАЯ В СООТВЕТСТВИИ С
ДОГОВОРом О ПАТЕНТНОЙ КООПЕРАЦИИ (РСТ)

(19) ВСЕМИРНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ
Международное бюро



(43) Дата международной публикации:
15 сентября 2005 (15.09.2005)

РСТ

(10) Номер международной публикации:
WO 2005/084152 A3

(51) Международная патентная классификация⁷:
B64C 1/00

(21) Номер международной заявки: РСТ/RU2005/000094

(22) Дата международной подачи:
3 марта 2005 (03.03.2005)

(25) Язык подачи: русский

(26) Язык публикации: русский

(30) Данные о приоритете:
2004106272 4 марта 2004 (04.03.2004) RU

(71) Заявители (для всех указанных государств, кроме (US): КАРКЛИН Андрей Михайлович [RU/RU]; Москва, ул. Остоженка, д. 7, кв. 93 (RU) [KARKLIN, Andrey Mikhailovich, Moscow (RU)]; БОГДАНОВ Сергей Иванович [RU/RU]; 127490 Москва, Юрловский пр-д, д. 9, кв. 222 (RU) [BOGDANOV, Sergey Ivanovich, Moscow (RU)]; КАЛЫГИНА Галина Владимировна [RU/RU]; Москва, 4 Ново-Михайловский проезд, д. 8, кв. 26 (RU) [KALYGINA, Galina Vladimirovna, Moscow (RU)].

(71) Заявитель и

(72) Изобретатель: ДЖАМГАРОВ Степан Григорьевич [RU/RU]; 105215 Москва, ул. 13-я Парковая, 27, корп. 4, кв. 73 (RU) [JAMGAROV, Stepan Grigoryevich, Moscow (RU)].

(72) Изобретатель; и

(75) Изобретатель/Заявитель (только для (US): МАКСИМОВ Виктор Николаевич [RU/RU]; 111578 Москва, ул. Молостовых, д. 10, корп. 1, кв. 15 (RU) [MAKSIMOV, Viktor Nikolaevich, Moscow (RU)].

(74) Агент: АРТАСОВ Олег Вячеславович, 105425 Москва, ул. 5-я Парковая, д. 55, корп. 3, кв. 60 (RU) [ARGASOV, Oleg Vyacheslavovich, Moscow (RU)].

(81) Указанные государства (если не указано иначе, для каждого вида национальной охраны): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BY, BW, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(84) Указанные государства (если не указано иначе, для каждого вида национальной охраны): ARIPO патент (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), евразийский патент (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), европейский патент (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), патент OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Опубликована

С отчётом о международном поиске.

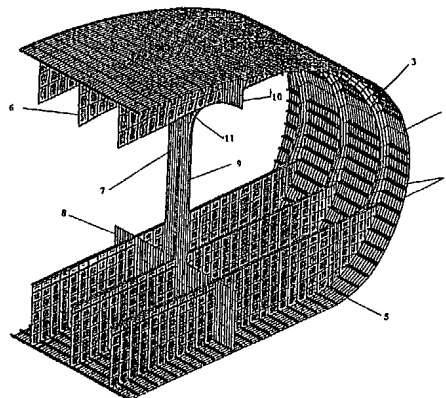
(88) Дата публикации отчёта о международном поиске: 29 декабря 2005

В отношении двухбуквенных кодов, кодов языков и других сокращений см. «Пояснения к кодам и сокращениям», публикуемые в начале каждого очередного выпуска Бюллетеня РСТ.

(54) Title: AIRCRAFT FUSELAGE

(54) Название изобретения: ФЮЗЕЛЯЖ ЛЕТАТЕЛЬНОГО АППАРАТА

(57) Abstract: The invention related to bearing structures of aircraft, in particular to an airtight fuselage. The inventive aircraft fuselage whose width is substantially greater than the height in the closed cross-section thereof comprises frames which are successively disposed along the fuselage and to which the external skin is fixed, stringers connected to the skin and frames and the external elements of the frames. Said fuselage is provided, along the length of the airtight part thereof, with longitudinal bearing arched structures which reinforce the top and lower parts of the fuselage, are disposed on the lateral sides and comprise connected to each other a lower longitudinal bearing element, vertical posts arranged on the frames at a given number of spacings and the top bearing elements provided with arched elements placed between the adjacent posts.



[Продолжение на след. странице]



WO 2005/084152 A3



(57) Реферат: Изобретение относится к силовым конструкциям летательных аппаратов, в частности, к герметичному фюзеляжу. Фюзеляж летательного аппарата, в поперечном замкнутом сечении которого ширина значительно превышает высоту, содержит последовательно расположенные вдоль фюзеляжа шпангоуты, на которых закреплена наружная обшивка, стрингера, соединенные с обшивкой и шпангоутами, и поперечные элементы шпангоутов, причем по длине герметичной части фюзеляж снабжен продольными силовыми конструкциями арочного типа, подкрепляющими верхнюю и нижнюю части фюзеляжа, расположенными по боковым сторонам и содержащими соединенные между собой нижний продольный силовой элемент, вертикальные стойки, установленные по шпангоутам через определенное количество шпаций, и верхние силовые элементы, имеющие арочные элементы, расположенные между определенными соседними стойками

INTERNATIONAL SEARCH REPORT

International application No.

PCT/RU2005/000094

A. CLASSIFICATION OF SUBJECT MATTER

B64C 1/00

According to International Patent Classification (IPC) or to both national classification and IPC

B. FIELDS SEARCHED

Minimum documentation searched (classification system followed by classification symbols)

B64C 1/00, 1/18, 13/16, E04C 3/38

Documentation searched other than minimum documentation to the extent that such documents are included in the fields searched

Electronic data base consulted during the international search (name of data base and, where practicable, search terms used)

C. DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT

Category*	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
A	DE 1481622 A (NORD AAVIATION SOCIETE NATIONALE DE CONSTRUCTIONS AERONAUTIQUES) 15.01.1970, figure 1, pages 4, 5 (cited in the description of the application)	1-6
A	SU 1802483 A1 (MOSKOVSKY MASHINOSTROITELNY ZAVOD IM. S. V. ILJUSHINA) 10.06.1996	1-6
A	US 5088661 A (THE BOEING COMPANY) 18.02.1992, figures 3, 4, column 8, lines 18-31	1-6

☐ Further documents are listed in the continuation of Box C. ☐ See patent family annex.

* Special categories of cited documents:	"T" later document published after the international filing date or priority date and not in conflict with the application but cited to understand the principle or theory underlying the invention
"A" document defining the general state of the art which is not considered to be of particular relevance	"X" document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered novel or cannot be considered to involve an inventive step when the document is taken alone
"E" earlier application or patent but published on or after the international filing date	"Y" document of particular relevance; the claimed invention cannot be considered to involve an inventive step when the document is combined with one or more other such documents, such combination being obvious to a person skilled in the art
"L" document which may throw doubts on priority claim(s) or which is cited to establish the publication date of another citation or other special reason (as specified)	"&" document member of the same patent family
"O" document referring to an oral disclosure, use, exhibition or other means	
"P" document published prior to the international filing date but later than the priority date claimed	

Date of the actual completion of the international search

27 September 2005 (27.09.05)

Date of mailing of the international search report

06 October 2005 (06.10.05)

Name and mailing address of the ISA/

Authorized officer

Facsimile No.

Telephone No.

ОТЧЕТ О МЕЖДУНАРОДНОМ ПОИСКЕ

Международная заявка №
PCT/RU 2005/000094

А. КЛАССИФИКАЦИЯ ПРЕДМЕТА ИЗОБРЕТЕНИЯ:

B64C 1/00

Согласно Международной патентной классификации (МПК-7)

В. ОБЛАСТИ ПОИСКА:

Проверенный минимум документации (система классификации и индексы) МПК-7:

B64C 1/00, 1/18, 13/16, E04C 3/38

Другая проверенная документация в той мере, в какой она включена в поисковые подборки:

Электронная база данных, использовавшаяся при поиске (название базы и, если, возможно, поисковые термины):

С. ДОКУМЕНТЫ, СЧИТАЮЩИЕСЯ РЕЛЕВАНТНЫМИ:

Категория*	Ссылки на документы с указанием, где это возможно, релевантных частей	Относится к пункту №
A	DE 1481622 A (NORD AVIATION SOCIETE NATIONALE DE CONSTRUCTIONS AERONAUTIQUES) 15.01.1970, фиг.1, с.4,5 (указан в материалах заявки)	1-6
A	SU 1802483 A1 (МОСКОВСКИЙ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД ИМ. С. В. ИЛЬЮШИНА) 10.06.1996	1-6
A	US 5088661 A (THE BOEING COMPANY) 18.02.1992, фиг. 3, 4, колонка 8, строки 18-31	1-6

☒ последующие документы указаны в продолжении графы С.

☐ данные о патентах-аналогах указаны в приложении

* Особые категории ссылочных документов:

A документ, определяющий общий уровень техники и не считающийся особо релевантным

E более ранняя заявка или патент, но опубликованная на дату международной подачи или после нее

L документ, подвергающий сомнению притязание (я) на приоритет, или который приводится с целью установления даты публикации другого ссылочного документа, а также в других целях (как указано)

O документ, относящийся к устному раскрытию, использованию, экспонированию и т.д.

P документ, опубликованный до даты международной подачи, но после даты испрашиваемого приоритета

T более поздний документ, опубликованный после даты международной подачи или приоритета, но приведенный для понимания принципа или теории, на которых основывается изобретение

X документ, имеющий наиболее близкое отношение к предмету поиска; заявленное изобретение не обладает новизной или изобретательским уровнем, в сравнении с документом, взятым в отдельности

Y документ, имеющий наиболее близкое отношение к предмету поиска; заявленное изобретение не обладает изобретательским уровнем, когда документ взят в сочетании с одним или несколькими документами той же категории, такая комбинация документов очевидна для специалиста

& документ, являющийся патентом-аналогом

Дата действительного завершения международного поиска: 27 сентября 2005 (27.09.2005)

Дата отправки настоящего отчета о международном поиске: 06 октября 2005 (06.10.2005)

Наименование и адрес Международного поискового органа
Федеральный институт промышленной собственности

РФ, 123995, Москва, Г-59, ГСП-5, Бережковская наб., 30,1 Факс: 243-3337, телетайп: 114818 ПОДАЧА

Форма PCT/ISA/210 (второй лист)(апрель 2005)

Уполномоченное лицо:

Н. Никитина

Телефон № 240-25-91